

LEGENDA:

- definitívna trasa káblov zabezpečovacieho zariadenia
- dočasná trasa káblov zabezpečovacieho zariadenia
- S1, S2, S3 - kábová spojka
- TCEKEZE 12P1,0 - kábel
- fólia M 35/80 - 113m - typ úložného zariadenia, typ výkopu (šírka/hĺbka) [cm] - dĺžka výkopu [m]
- objekty budované v rámci riešenej stavby mimo tohto SO
- objekty riešené v súvisiacej stavbe železničnej zastávky Bratislava - Lamačská brána
- výhľadový stav električkovej trate

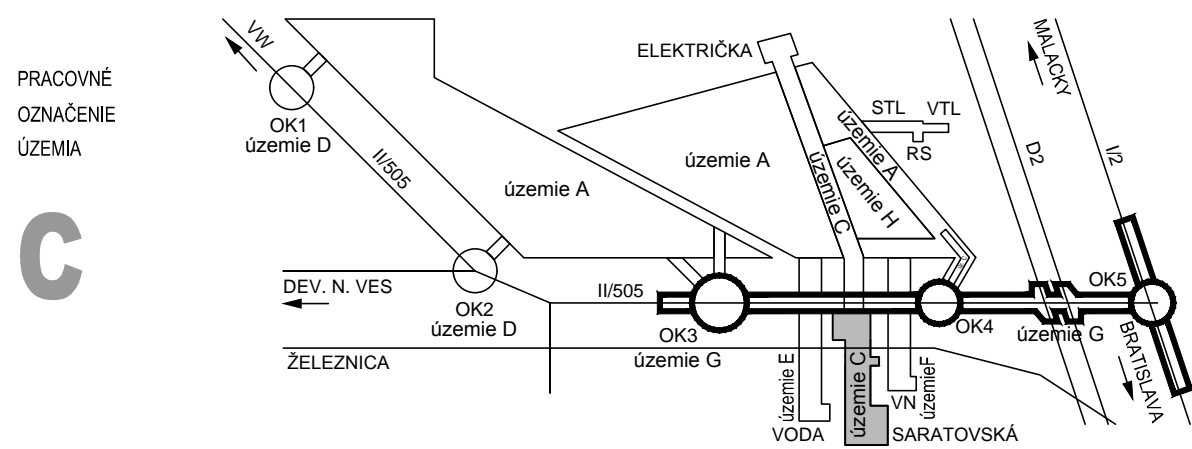
Poznámka:




Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytyčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí. Križovanie a súběhy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005.

ZMENY DOKUMENTÁCIE				
Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	



RIEŠENÁ ZÓNA **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**



Súradnicový systém: JTSK Výškový systém: Balt po vyrovnaní					
Manažér projektu:		Ing. Ján Kušnir			
Hlavný inžinier projektu:		Ing. Marek Šmelik			
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Andrej Izakovič			
Navrhov - vypracoval:		Ing. Andrej Izakovič			
Kontroloval:		Ing. Marek Fischer			
Miesto stavby:		Okres:			
Bratislava		Bratislava IV			
Investor - stavebník:					
Stavba:					
NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA					
Objekt (súbor):					
C458 Preložka reléového objektu ŽSR					
Názov prílohy:					
Polohopisný výkres					
Digitálny názov prílohy:					
1514_DSP_C458_2.dwg					

Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Ing. Slavomír Podmanický	
Zákazkové číslo:	1514
Dátum:	01/2016
Stupeň - účel:	DSP
Počet A4:	5XA4 (5/1)
Mierka:	1:1000
Časť:	J.2
Príloha:	2
	Súprava: